







El Puerto de Vigo, un puerto tan azul como verde

- → Los objetivos del Plan Blue Growth del Puerto de Vigo están directamente alineados con los objetivos del **European Green Deal** y con el nuevo enfoque para la economía azul de la **Comisión Europea**
- → Además, el Puerto de Vigo apoya el **Pacto Mundial** comprometiéndose con el cumplimiento de sus 10 principios y con la integración de los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Objetivo Puerto Verde

Metas y proyectos para la lucha contra el cambio climático del Puerto de Vigo, basado principalmente en dos líneas estratégicas:

Reducción de emisiones

- Instalación de energías renovables para abastecer de electricidad las instalaciones portuarias, mejorar la eficiencia energética y el uso de energías alternativas, como el Gas Natural Licuado y el Hidrógeno, para el abastecimiento a buques.
- Esta línea de lucha contra el cambio climático se relaciona además con el Compromiso Our Oceans.

Compensación y mitigación

• A través del proyecto "Peiraos do Solpor", un plan pionero, se pretende potenciar la biodiversidad mediante el uso de sistemas artificiales que generen hábitats en los puertos.



de JUNIO de 2021 MEDIOAMBIENTE









2022

Reducción del 30% de emisiones y 3% autosuficiencia energética

2030

55% de reducción de emisiones en el total de la HC (alcance 1, 2 y 3)

2030

Cero Emisiones









PILARES DE LA ESTRATEGIA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL PUERTO DE VIGO



- •Llevando a cabo acciones que promueven el uso de energías más limpias (GNL e Hidrógeno)





- •Incrementar la concienciación de al menos 1000 usuarios del Puerto del Vigo sobre la necesidad









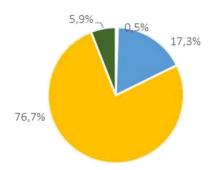
Cálculo de Huella de Carbono

Incluye emisiones los 3 Alcances

- ✓ Emisiones de concesionarias de la comunidad portuaria
- ✓ Emisiones de buques
- ✓ Emisiones del transporte de mercancía en el área portuaria

Total Huella de Carbono	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alcance 1 (KgCO ₂)	156.580,24	104.212,56	125.712,19	154.944,16	130.227,46	127.235,57	107.169,03
Alcance 2 (KgCO ₂)	1.679.877,93	926.741,90	611.192,13	1.306.134,59	1.126.952,28	0	0
Total Alcances 1 y 2	1.836.458,16	1.030.954,46	736.904,32	1.461.078,75	1.257.179,75	127.235,57	107.169,03
Reducción Alcances 1 y 2	¥	-	-	0,00%	13,96%	91,29%	92,67%
Alcance 3A (KgCO ₂)	4.027.726,37	4.326.941,57	4.788.957,99	4.131.973,67	3.830.534,67	3.900.947,45	3.727.311,17
Alcance 3B (KgCO ₂)	15.227.042,02	16.020.926,56	15.562.164,05	17.623.713,17	18.088.369,32	17.991.431,81	16.522.874,87
Alcance 3C (KgCO ₂)	1.133.547,43	1.200.016,92	1.165.889,34	1.181.893,15	1.177.834,76	1.173.690,67	1.280.295,36
Total Alcance 3	20.388.315,82	21.547.885,05	21.517.011,38	22.937.580,00	23.096.738,76	23.066.069,93	21.530.481,41
Reducción Alcance 3	÷	(-	-	0,00%	-0,69%	-0,56%	6,13%
Total	22.224.773,98	22.578.839,51	22.253.915,70	24.398.658,75	24.353.918,51	23.193.305,51	21.637.650,44
Reducción	*	3 . -3	*	0,00%	0,18%	4,94%	11,32%
kg CO2eq / tons	5,44	5,26	5,4	5,76	5,58	5,29	4,81
Reducción total	<u> </u>	6		0,00%	3,13%	8,27%	16,49%

TOTAL EMISIONES CO₂ 2020



- Emisiones de la Autoridad Portuaria de Vigo (directas e indirectas)
- Empresas del entorno del Puerto de Vigo
- Emisiones del tráfico marítimo en el Puerto de Vigo
- Emisiones ocasionadas por el transporte de mercancías dentro del Puerto de Vigo









Reducción de emisiones

PROYECTOS PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y ENERGÍAS RENOVABLES

Promoción de la innovación tecnológica, renovación de instalaciones y fomento de la implementación de energías renovables



1. SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA CON CERTIFICACIÓN DE ORIGEN RENOVABLE



2. IMPLEMENTACIÓN DE RENOVABLES (Alcance 1 y 2)



3. GNL/ OPS/ HIDRÓGENO



4. CONCESIONES









1. SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA CON CERTIFICACIÓN DE ORIGEN RENOVABLE

En 2018 la APV firmó un contrato para el suministro de energía con garantía de origen 100% renovable con ENDESA

Total Huella de Carbono	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alcance 1 (KgCO ₂)	156.580,24	104.212,56	125.712,19	154.944,16	130.227,46	127.235,57	107.169,03
Alcance 2 (KgCO ₂)	1.679.877,93	926.741,90	611.192,13	1.306.134,59	1.126.952,28	0	0
Total Alcances 1 y 2	1.836.458,16	1.030.954,46	736.904,32	1.461.078,75	1.257.179,75	127.235,57	107.169,03
Reducción Alcances 1 y 2	2	(4)	-	0,00%	13,96%	91,29%	92,67%

IMPACTO EN 2020:

92% de reducción de

las emisiones de la APV (Alcance 1 y 2)



Madrid, 25 de marzo de 2019

ASUNTO Comunicado compromiso Energía 100% Renovable en "Suministro de energía eléctrica en las instalaciones del Puerto de Vigo" correspondiente al periodo 01/01/2018 - 30/06/2018 (Expediente SUM-163).

Por medio de la presente, se comunica a Autoridad Portuaria de Vigo que el contrato del suministro de energia eléctrica vigente a dia de hoy con ENDESA ENERGIA SAU fijado entre las fechas I de diciembre de 2018 a 30 de noviembre de 2021, ENDESA ENERGIA S.A.U. gestionará la certificación de la totalidad de los MWh consumidos en el Sistema de Garantías de Origen, es decir, se certificará que los MWh consumidos han sido suministrados a partir de fuentes renovables y cogeneración de alta efletencia

Atentamente,

Jose Luis Martinez Gango

the







2. IMPLEMENTACIÓN DE RENOVABLES

20% del consumo energético de las instalaciones de APV con energía renovable



- ✓ Paneles solares en Plaza de la Estrella
- ✓ Paneles en la Terminal de Cruceros

✓ Instalación de un Eólico (100 kW)

FOTOVOLTAICA AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Autoconsumo energético Sede APVigo





Producción: 255.000 kWh/año

Autoconsumo: 179.643 kWh/año

Ahorro emisiones CO₂: 34,1 t/año







Lonja 4.0 AUTOSUFICIENTE

Lonja 4.0 autosuficiente promueve la innovación tecnológica en energías renovables

- Instalación de paneles fotovoltaicos (146 kW/h)
- Estudio de Geotermia
- Renovación de las instalaciones de aire acondicionado
- Renovación del sistema de iluminación.



Mejora de la eficiencia energética del alumbrado exterior

MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Orillamar	78%
MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Puerto Pesquero	68%
MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Muelle	67%
Reparaciones	07/0
MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Arenal	64%
MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Bouzas	52%









3. GNL/OPS e HIDRÓGENO

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS GNL

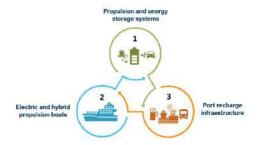
Suministro de energía eléctrica a buque a través de una unidad de potencia que utiliza GNL como combustible (Capacidad 1 Mw).

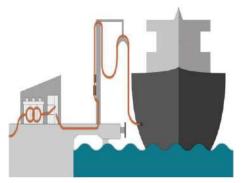
Para el 2022 el Puerto de Vigo dispondrá de 3 buques Híbridos GNL – Eléctricos en la terminal Roro (UECC) Autopista del mar Verde (Suardiaz)



SUMINISTRO OPS/ Hidrogeno/ Electrificación

• Green BAY (Tráfico de Ría, embarcaciones Portuarias y Pesca)





- OPS Terminal RoRo BOUZAS: Solicitada conexión de 2,5 MW
- OPS Terminal de Contenedores –
 GUIXAR: EN FASE DE ESTUDIO
- OPS Terminal de Cruceros:
 Demanda requerida de 10 18 MW
 BÚSQUEDA DE ALTERNATIVAS







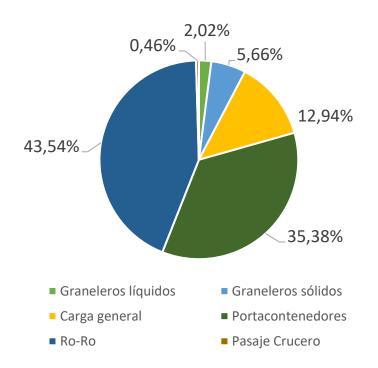


MSC: OPS 6,2%

1.022.660 ton CO2

ESTIMACIÓN DE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES CON GNL Y OPS

Estimación emisiones buques 2020



Huella de Carbono - 28

2017	2018	2019	2010
188.674	359.818	401.975	333.525
736.477	608.165	972.875	934.535
2.178.702	1.961.393	1.853.438	2.137.672
5.140.517	6.531.568	5.892.864	5.846.093
8.556.544	7.832.335	8.094.794	7.194.594
822.799	795.091	775.485	76.456
17.623.713	18.088.369	17.991.432	16.522.875
17.624	18.088	17.991	1.6.523
	188.674 736.477 2.178.702 5.140.517 8.556.544 822.799 17.623.713	188.674 359.818 736.477 608.165 2.178.702 1.961.393 5.140.517 6.531.568 8.556.544 7.832.335 822.799 795.091 17.623.713 18.088.369	188.674 359.818 401.975 736.477 608.165 972.875 2.178.702 1.961.393 1.853.438 5.140.517 6.531.568 5.892.864 8.556.544 7.832.335 8.094.794 822.799 795.091 775.485 17.623.713 18.088.369 17.991.432

UECC/ Suardiaz: 25% GNL bajada de 4.171.000 ton CO2 OPS bajada de5.800.000 ton CO2









4. PROYECTOS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES EN CONCESIONES







Caso de uso Puerto de Vigo: DISEÑO DEL GREEN YARD SCHEDULER (GYS)

Herramienta de toma de decisión para la mejora de la eficiencia y sostenibilidad de las operaciones en la terminal de contendedores



✓ Aumento de la productividad de la terminal



✓ Reducción de la Huella de Carbono



✓ Integración con el TOS



✓ Harmonización de datos de la terminal







GYS - MÓDULOS DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AT S

CONTAINER PREMARSHALLING PROBLEM

- Determinar la secuencia de movimiento de contenedores en la terminal
- ❖ Objetivos:
 - ✓ Minimizar el número de movimientos de contenedores
 - ✓ Minimizar el consumo energético

AHORRO ENERGÉTICO

4 - 6%



VARD CRANE SCHEDULING PROBLEM

- Mejorar la asignación en la programación de grúas
- Obietivos:
 - ✓ Minimizar los tiempos de espera de operaciones Minimizar el consumo energético total de grúas

AHORRO ENERGÉTICO 38%

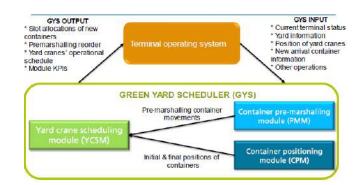
-

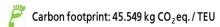
CONTAINER POSITIONING PROBLEM

- Determinar la asignación de posiciones de contenedores
- Objetivos:
 - ✓ Minimizar el consumo energético
 - ✓ Minimizar las remociones de contenedores

AHORRO ENERGÉTICO 13 – 34%

GYS MODULES







_de JUNIO de 2021 MEDIOAMBIENTE en la Autoridad Portuaria de Valencia







PORTOS: Puertos hacia la autosuficiencia energética



IMPACTOS

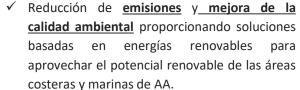


OBJETIVO

Desarrollo y promoción de la implementación de energías renovables, especialmente energías renovables marinas (MRE) en los puertos del Area Atlántica (AA)







- Mejorar la competitividad del AA en el mercado emergente de MRE a través del desarrollo y transferencia de tecnologías y herramientas de apoyo a la toma de decisiones.
- Desarrollo del BLUE PORTS OBSERVATORY para dar visibilidad a los beneficios de la integración de energías renovables en los puertos.

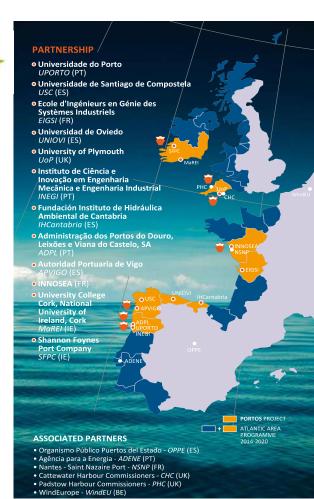


















Mitigación de cambio climático y compensación de emisiones

PEIRAOS DO SOLPOR - LIVING PORT

- ✓ Aumentar la diversidad biológica en áreas portuarias.
- ✓ Favorecer la captura de natural de CO₂
- ✓ Educar y divulgar entre la ciudadanía los valores ecológicos del entorno portuario.

Se pretende convertir en una zona donde se combine sensibilización ambiental y ocio, construyendo un observatorio marino, donde los ciudadanos puedan ver y disfrutar la biodiversidad.

















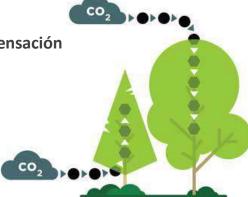
Mejora del Entorno Natural de la PLISAN

Promover la utilización de las Zonas Verdes de la PLISAN como sumideros de carbono, maximizando la captación de CO2 y promoviendo su óptimo estado ecológico.

ACTUACIONES

✓ Ordenación de las superficies delimitadas como Zonas Verdes de la PLISAN

✓ Ejecución de una actuación de compensación ecológica: plantación de castaño (3 Ha).













Actividades de divulgación ambiental





de JUNIO de 2021

DÍA MUNDIAL DEL

MEDIOAMBIENTE

en la Autoridad Portuaria de Valencia

FUNDACIÓN

VALENCIAPORT









